

Golf A7

电路图

编号 47 / 1

01.2015

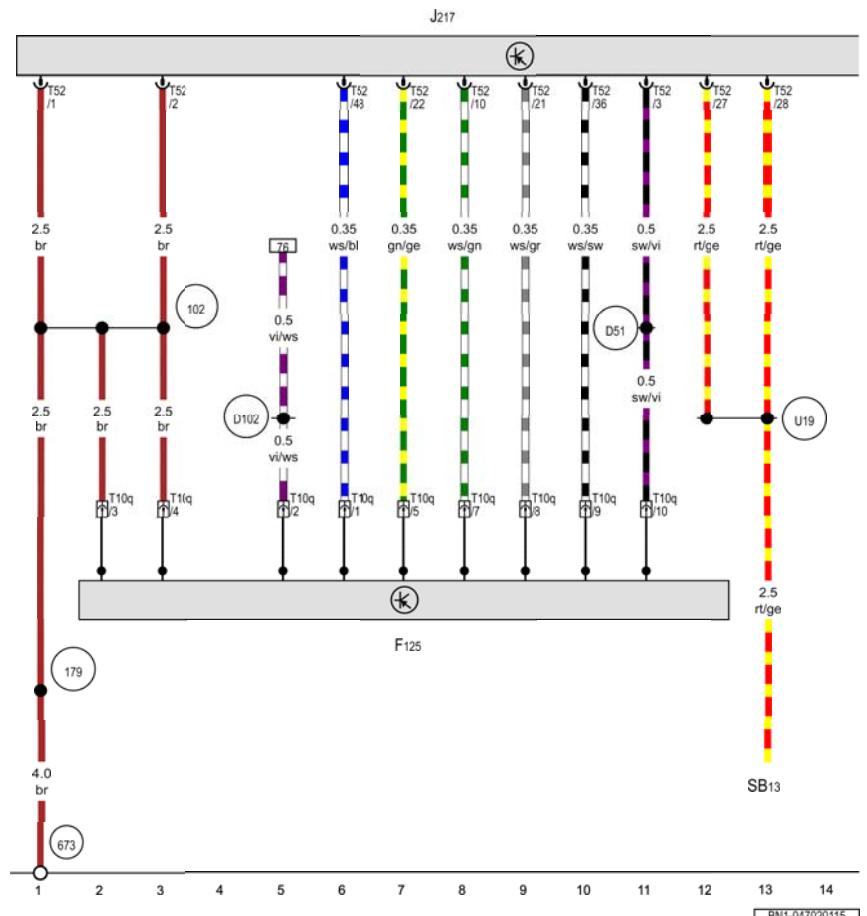
**6 档自动变速箱 , CSRA**

自 2013 年 12 月起

## Golf A7

## 电路图

编号 47 / 2



## 自动变速箱控制单元

- F125 - 多功能开关
  - J217 - 自动变速箱控制单元
  - SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
  - T10q - 10 芯插头连接, 变速箱上
  - T52 - 52 芯插头连接
  - 102 - 接地连接, 在变速箱导线束中
  - 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
  - 673 - 接地点 3, 左前纵梁上
  - D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
  - D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中
  - U19 - 正极连接 2 (30a), 在自动变速箱导线束中

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

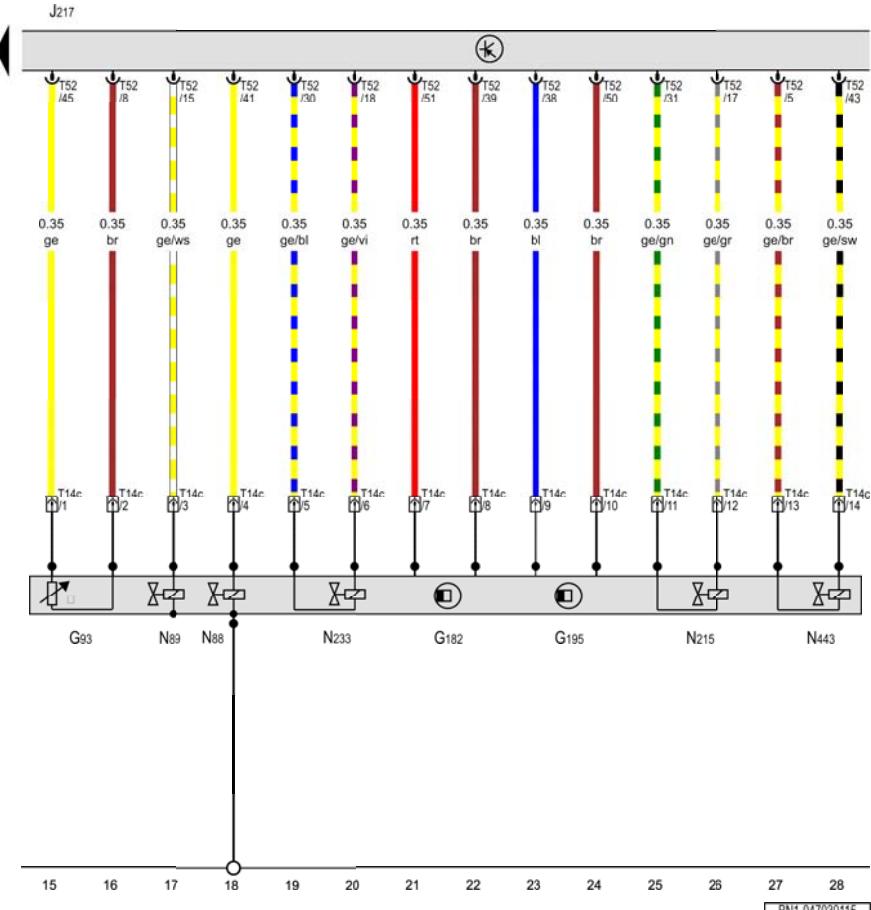
Golf A7

电路图

编号 47 / 3

齿轮油温度传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器, 自动变速箱控制单元, 电磁阀 1, 电磁阀 2, 自动变速箱压力调节阀 1, 自动变速箱压力调节阀 5, 自动变速箱压力调节阀 7

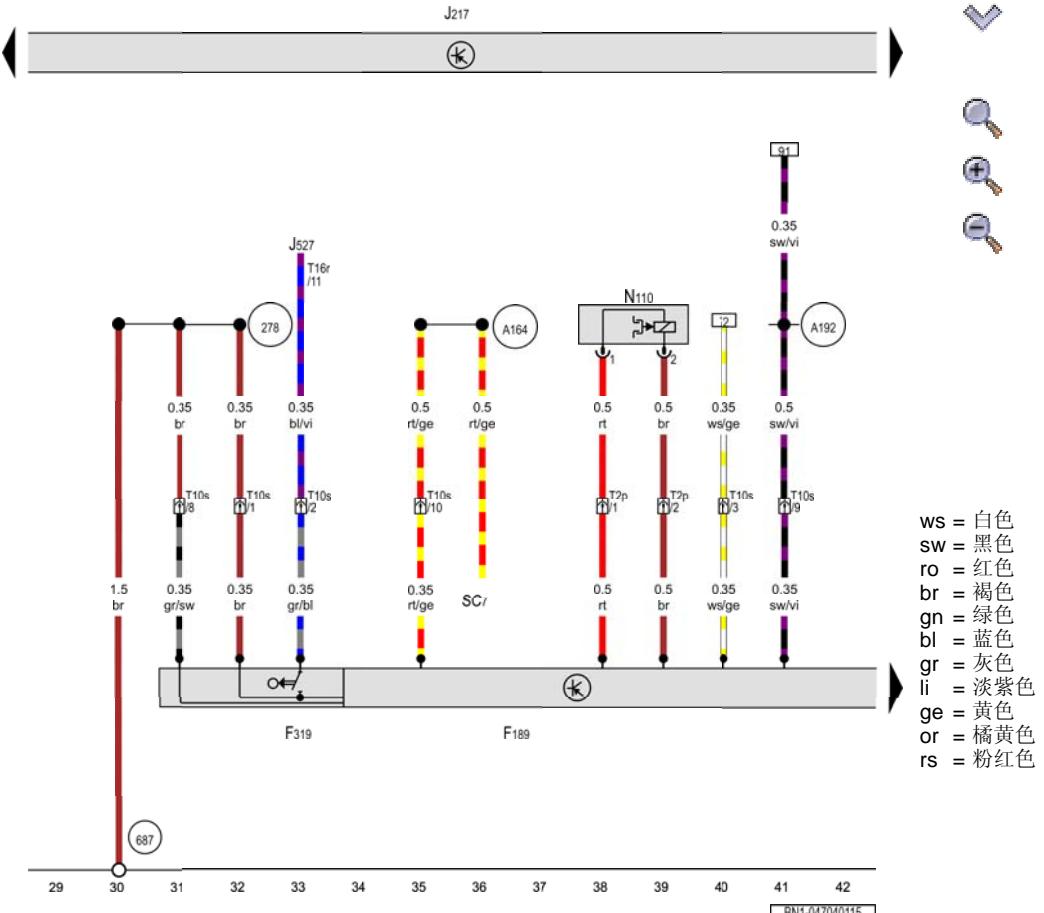
- G93 - 齿轮油温度传感器
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N443 - 自动变速箱压力调节阀 7
- T14c - 14 芯插头连接, 变速箱上
- T52 - 52 芯插头连接



## Golf A7

## 电路图

编号 47 / 4



**Tiptronic** 开关, 选档杆档位 **P** 锁止开关, 自动变速箱控制单元, 换档杆锁电磁铁

- Tiptronic 开关
  - 选档杆档位 P 锁止开关
  - 自动变速箱控制单元
  - 转向柱电子装置控制单元
  - 换档杆锁电磁铁
  - 保险丝架 C 上的保险丝 7
  - 2 芯插头连接, 选档杆下方
  - 10 芯插头连接, 选档杆下方
  - 16 芯插头连接
  - 接地连接 4, 在车内导线束中
  - 接地点 1, 在中央通道上
  - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
  - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

Golf A7

电路图

编号 47 / 5

**Tiptronic** 开关, 自动变速箱控制单元, 选档杆位置显示

F189 - Tiptronic 开关

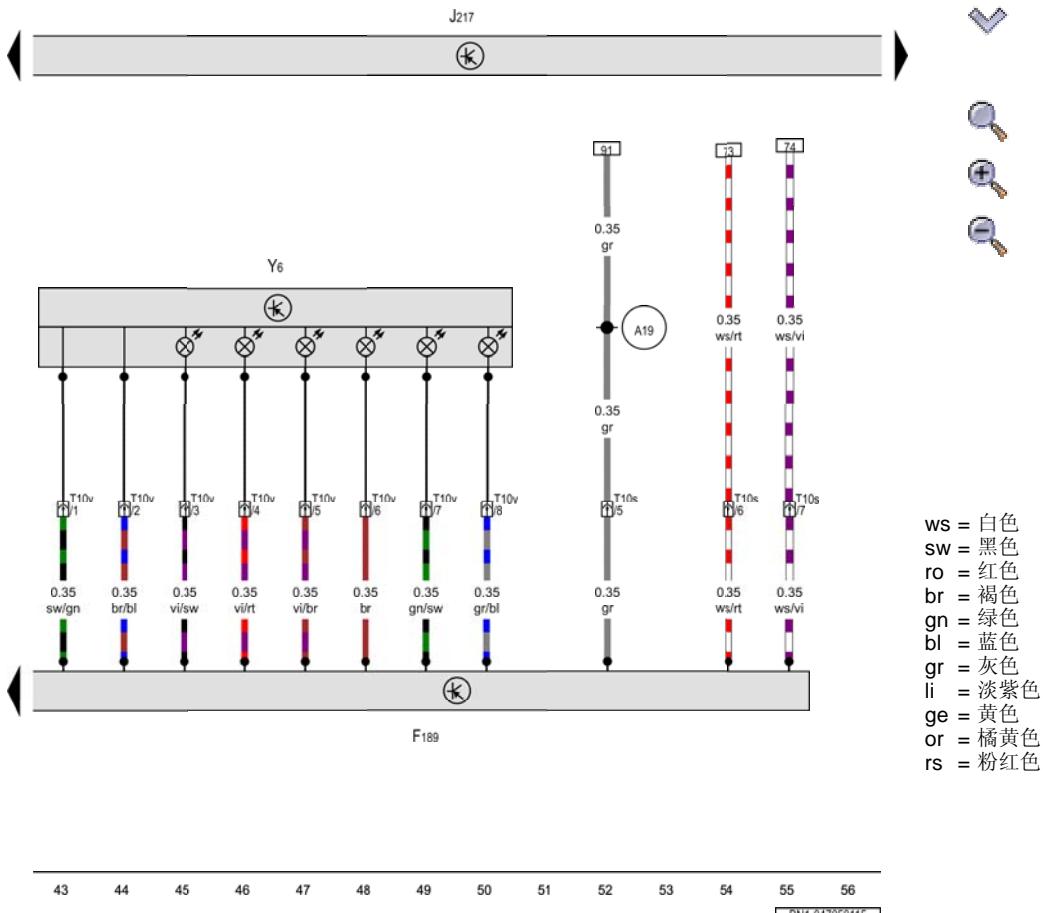
J217 - 自动变速箱控制单元

T10s - 10 芯插头连接, 选档杆下方

T10v - 10 芯插头连接, 选档杆下方

Y6 - 选档杆位置显示

A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

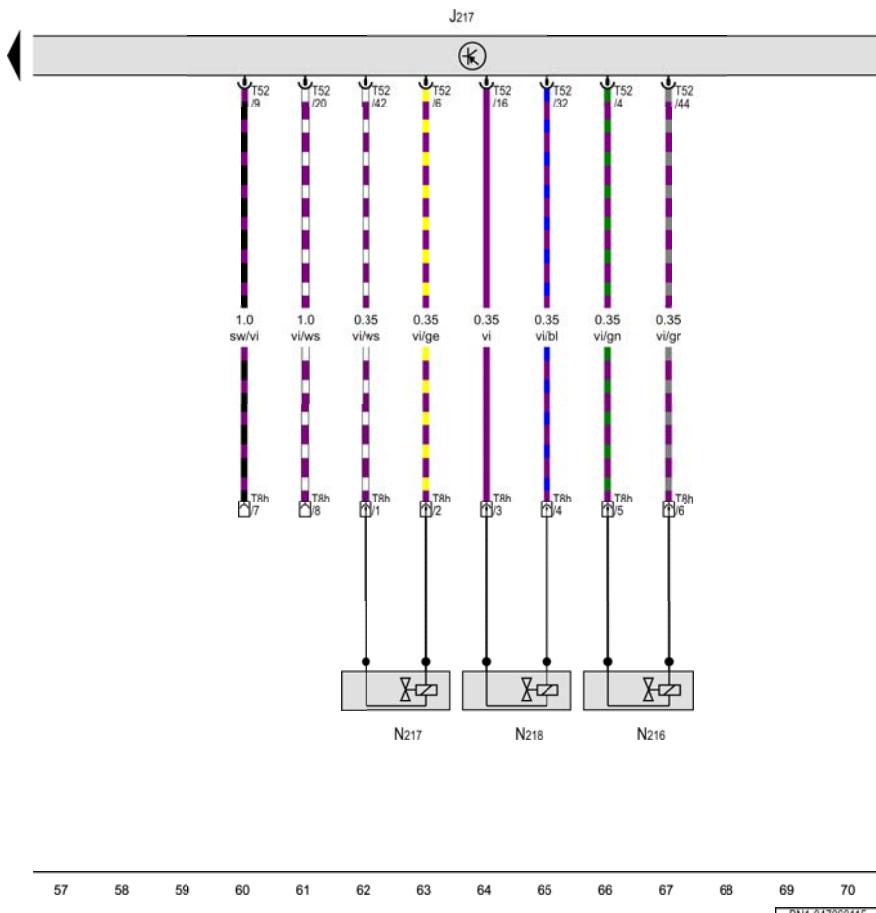
Golf A7

电路图

编号 47 / 6

自动变速箱控制单元, 自动变速箱压力调节阀 2, 自动变速箱压力调节阀 3,  
自动变速箱压力调节阀 4

- J217 - 自动变速箱控制单元  
 N216 - 自动变速箱压力调节阀 2  
 N217 - 自动变速箱压力调节阀 3  
 N218 - 自动变速箱压力调节阀 4  
 T8h - 8 芯插头连接, 变速箱预布线  
 T52 - 52 芯插头连接

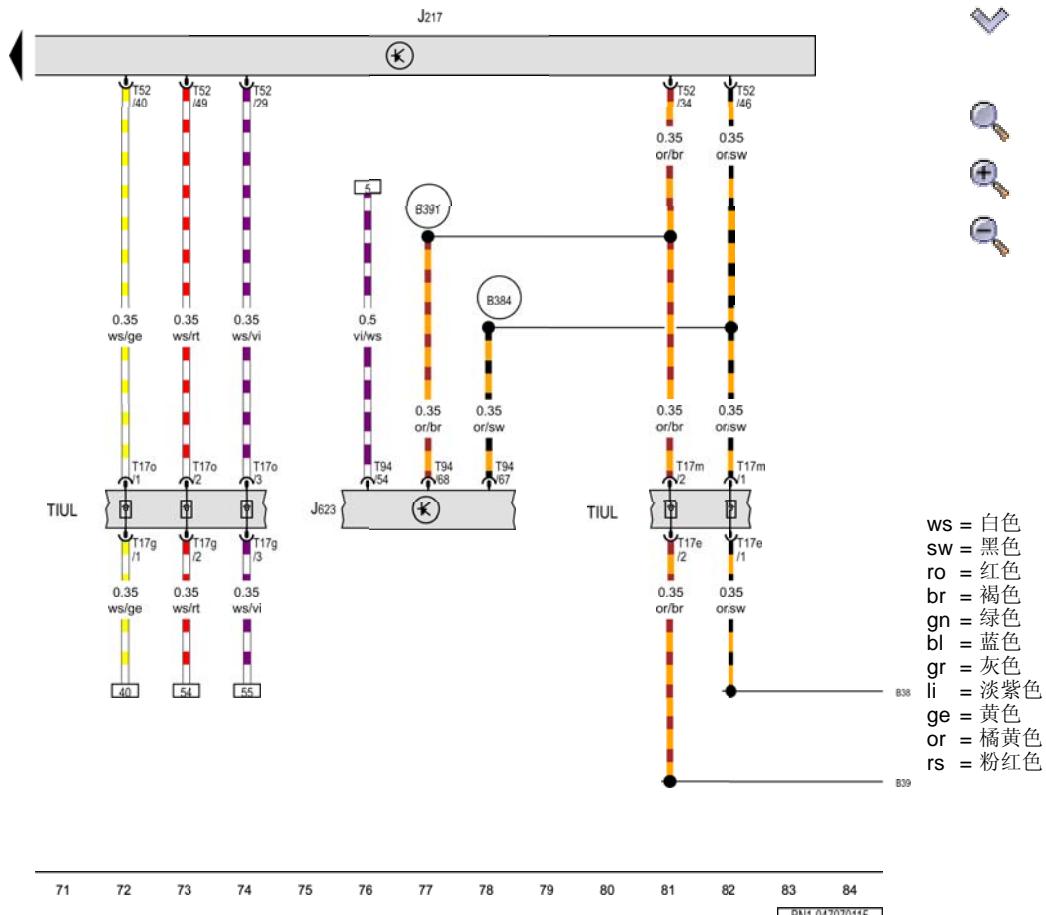


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

Golf A7

电路图

编号 47 / 7



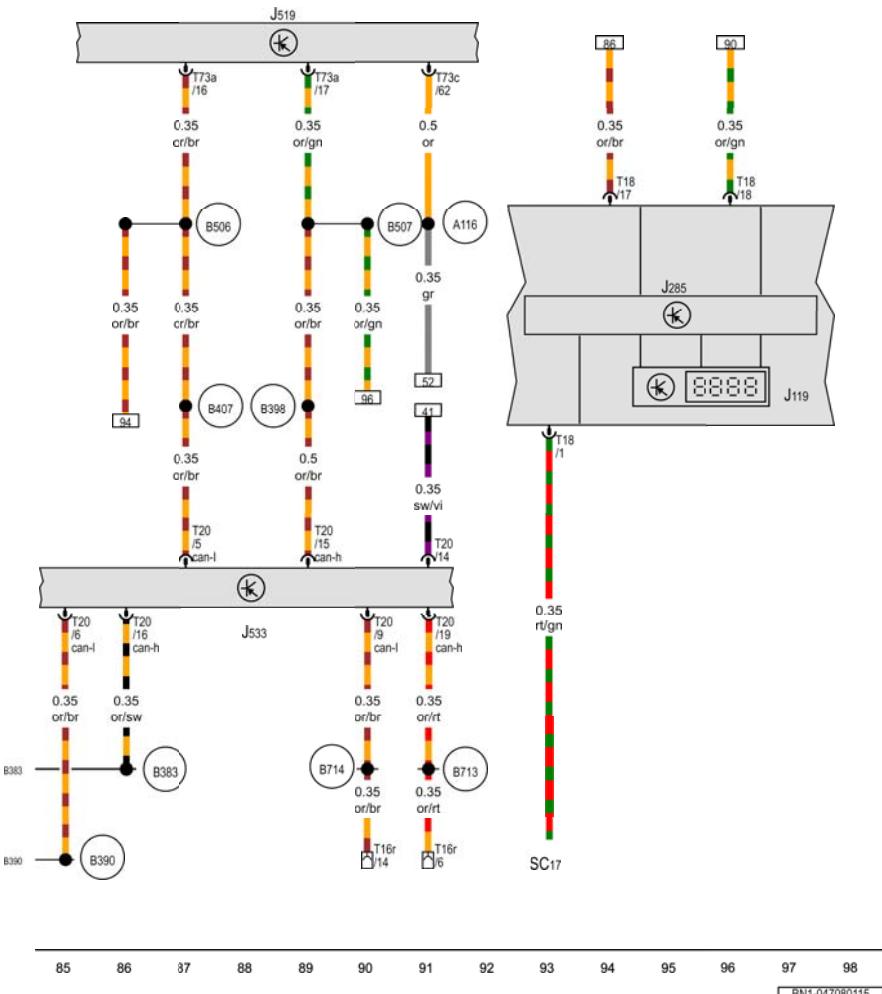
## 自动变速箱控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T17e - 17 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T17o - 17 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
  - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

Golf A7

编号 47 / 8

## 电路图



多功能显示器, 仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口

- J119 - 多功能显示器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口, 左侧脚部空间内, 中控台附近
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- T16r - 16 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- A116 - 连接 2 (58d), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- B713 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B714 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中